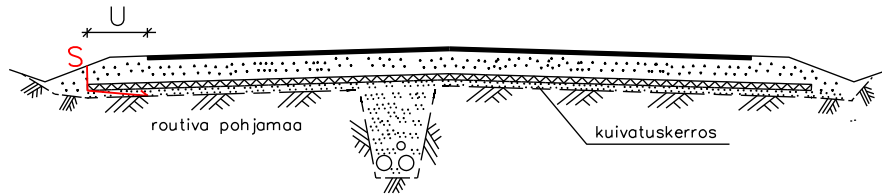
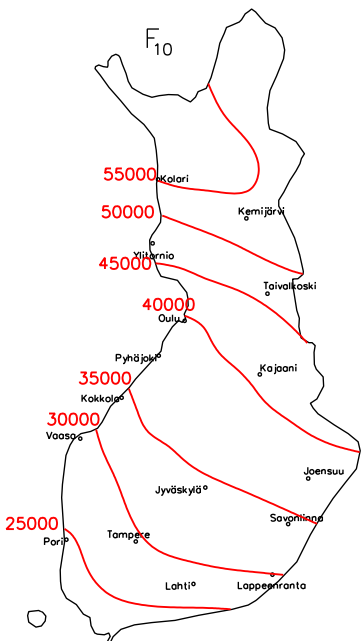


FINNFOAM INFRA-LEVY

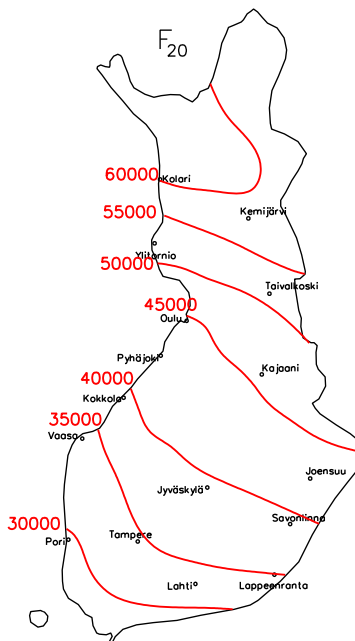


Putkijohtojen routasuojaus ja lämmöneristämisen tarve sekä sen mahdollinen vaikutus kadun eristykseen on tutkittava erikseen.

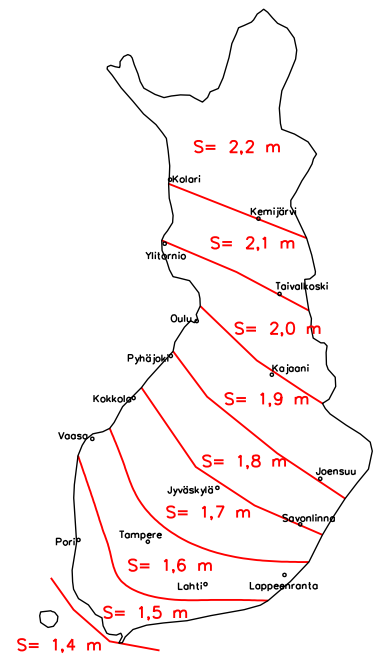
Routaeristykseen ulottuma (U) katualueen ulkopuolelle tulee olla riittävä jotta kylmä ei kierrä eristystä. Ohjeellisenä arvona voidaan pitää sitä, että eristeen asennussyvyyden ja ulottuman (U) summa on vähintään alueen mitoitusroudаныsyyden (S) suuruinen.



Kerran 10 vuodessa toistuva pakkasmäärä.



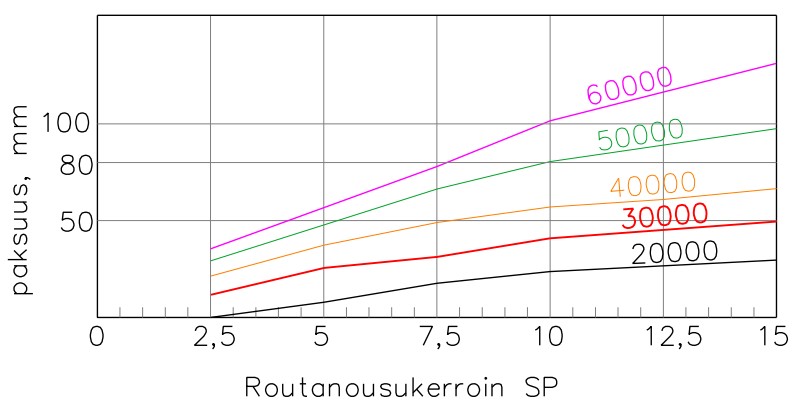
Kerran 20 vuodessa toistuva pakkasmäärä.



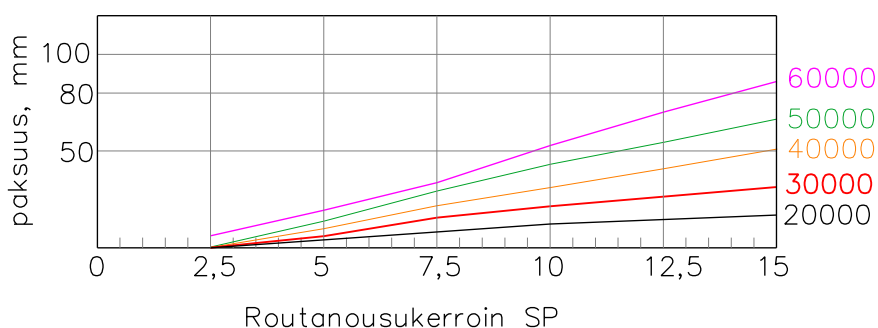
Mitoitusroudаныsyyys S

Routivalle maalle perustetun kadun routasuojaus suunnitellaan käyttäen mitoittavana pakkasmääränä kerran 10 vuodessa toistuvaa pakkasmäärää.

FINNFOAM INFRA-ERISTEEN PAKSUUS, mm
PAKKASMÄÄRÄN FUNKTIONA, h= 50 mm



FINNFOAM INFRA-ERISTEEN PAKSUUS, mm
PAKKASMÄÄRÄN FUNKTIONA, h= 100 mm



Maalajien routanousukertoimen SP arviointi savipitoisuuden mukaan

Maalaji	Savipitoisuus %	Routanouskerroin mm ² /Kh
Hiekkamoreeni	< 10	5
Silttimoreeni	> 10	10
Silttinen hiekka	< 10	5
Savinen siltti ja savi	10–50	10
Lihava savi	> 50	5

Mitoitusroutanousu erilaisilla katupäällysteillä

Kohde	Mitoitusroutanousu, mm		Kaltevuuden muutos, %	
	kerran 10 vuodessa	kerran 20 vuodessa	sivu- kaltevuus	pituus- kaltevuus
Pää- ja paikallisväylät -asfaltti -raitiotie	100	120	0,4	1,1
	65	75	0,3	1,0
Hidas- ja pihakadut -asfaltti -sora -kiveys	130	150	0,5	1,3
	150	175	0,8	1,6
	100	120	0,5	1,3
Torit -asfaltti -kiveys	130	150	0,4	1,1
	90	100	0,3	1,0